

附件

南充市成品油零售分销体系“十四五”发展规划 (2021—2025年)

前 言

“十四五”时期是我国在全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后，乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程，向第二个百年奋斗目标进军的第一个五年。《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年（2021-2025年）规划》和《2035年远景目标纲要》明确指出：推进能源革命，建设清洁低碳、安全高效的能源体系，提高能源供给保障能力。本规划结合南充市成品油零售行业发展、人口发展、汽车保有量及发展类型，公共交通、绿色出行等建设情况及相关发展规划，统筹考虑未来五年全市成品油零售分销体系发展前景。规划期限为2021—2025年。

第一章 成品油零售分销体系发展基础和形势

“十三五”期间，全市社会经济稳增长、求突破，快速融入成渝地区双城经济圈，综合经济实力迈上新台阶，城乡统筹发展呈

现新面貌，城市能级大幅跃升。随着公路交通网络的持续完善，城市不断扩容，全市机动车保有量和过境车辆大幅增加，嘉陵江航道达到Ⅳ级通航标准以及实体产业结构的不断优化，成品油需求量逐年攀升，成品油零售行业得到较快发展，已初步构建起与全市经济发展相适应、能够基本满足市场需求、功能比较完善的零售网络体系。

一、“十三五”期间基本情况

（一）成品油消费量及增长情况

“十三五”期间，全市成品油消费量呈快速增长态势，成品油消费量年平均增长率为 4.7%。2020 年全市成品油消费总量 63 万吨，其中汽油消费量为 38.6 万吨，柴油消费量为 24.4 万吨。

（二）成品油零售企业发展情况

至 2020 年底，全市共有加油站 288 座（含加油点 8 座、加油船 4 座），其中：中石油 80 座，占 27.78%；中石化 8 座，占 2.78%；延长壳牌 9 座，占 3.12%；其他及社会民营 191 座，占 66.32%。全市成品油零售企业基本情况见附件 1。

（三）民用汽车保有量和过境汽车数量

截至 2020 年底，全市机动车保有量为 101.3 万辆，“十三五”期间全市机动车保有量平均增长率约为 7.07%。过境车辆数量呈持续增长态势。

（四）现有高速公路、国道、省道、县乡公路里程

截止 2020 年底，全市公路总里程达到 30376 公里，境内高速公路 574 公里，其中：国道 701 公里，省道 1159 公里，县道 4389 公里，乡道 6470 公里，村道 17657 公里。

二、存在的主要问题

“十三五”期间全市成品油市场发展良好，成品油零售经营企业建设、改造、经营、管理都步入规范化，但仍然存在一些问题。

（一）“十三五”规划执行率较低。由于国有土地取得手续繁杂、时间周期长，导致部分区（县）成品油零售企业新建、迁建工程无法开工，影响“十三五”规划执行严肃性。

（二）局部布局不合理现象仍然存在。因历史原因造成部分区域布点不合理，局部分布不均衡，站与站间距较小。个别车流量较大的路段加油站分布过于密集，而个别偏远农村缺少加油站，影响了当地群众生产和生活。

（三）部分站点与城乡规划存在冲突。随着社会发展和城乡规划调整，部分建设年代较早的加油站所在位置由原来的偏远效区变为城市中心地带，且位于道路交叉口，对道路交通影响较大，存在一定安全隐患。个别乡镇加油站因国、省道改道，但受多重因素迟迟未能实施迁建，加油站经营困难，且存在较大安全隐患。

三、“十四五”时期面临的形势

经济发展与人口规模依然是成品油消费的根本动力，随着我市产业结构的不断优化，城市新区的不断发展，交通网络的持续

完善，工农业、生产生活成品油需求将进一步提升，但是因电能、氢能、LNG等新能源产业的不断发展，成品油需求增速将放缓。

一是汽车保有量将持续增加。北部新城、会展新城、文峰新城等城市新区的发展，将进一步提升汽车保有量，同时顺高嘉、南西蓬、阆南仪和顺蓬营县等际快捷通道的建成以及南潼高速、营达高速、遂西高速的通车，过境车辆大幅提升。二是新能源发展造成一定冲击。随着我国“碳达峰碳中和”计划的公布，节能减排势在必行，以电能、氢能、LNG天然气为主的新型清洁能源的发展和应用，将在一定程度上影响石油产业的发展。三是成品油零售管理需进一步加强。成品油零售关系到公共安全、城市建设以及环境保护等多个方面，在新安全生产法（2021修订版）颁布后，成品油零售经营企业安全生产的重要性更加突出。“十四五”期间，应进一步发挥成品油零售行业规划的引导作用，持续加强对成品油零售企业经营资质、安全生产等方面的监管。

第二章 “十四五”发展规划概述

一、编制依据

1、商务部办公厅关于印发《石油成品油流通行业管理工作指引》的通知（商办消费函〔2020〕439号）

2、四川省经济和信息化厅关于印发《四川省成品油零售经营

资格管理暂行规定》的通知（川经信运行〔2021〕274号）

3、南充市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要

4、南充市“十四五”综合交通运输发展规划

5、其他相关法律、法规、技术规定

二、指导思想与原则

（一）指导思想

“十四五”期间，结合南充市经济社会发展实际需要，促进成品油流通市场繁荣合理有序竞争，构建符合南充发展实际需要、多种经济并存、适当富余、规范有序的成品油零售分销体系，进一步健全与我市国民经济发展相适应的，满足消费者需要的，布局合理、竞争有序、功能完善的现代化成品油零售服务体系，为助推南充加快建设现代化区域中心城市提供坚强能源保障。

（二）主要原则

1、**适应发展需要**。成品油零售分销体系应符合全市经济社会发展的需要，切实强化全市成品油保障，有效避免成品油供应不足的局面。

2、**合理优化布局**。与城市总体规划和有关专项规划相衔接，重点控制网点密度过大地区布点数量，适当向城市新区、交通干道、乡镇等薄弱环节布点，进一步优化成品油零售企业行业的规模和网络结构。

3、综合开发利用。根据市场需求，落实低碳目标，鼓励部分符合条件的点位开展综合开发利用，建设加油、加气、充电、加氢“四位一体”的多能源补给站。

三、规划的范围与期限

规划范围：全市9县（市、区）。

规划期限：2021年至2025年。

四、主要结论

本规划在“十三五”成品油零售分销体系规划的基础上，分析梳理规划实施情况及存在的问题，结合全市当前社会经济发展情况、城乡一体化的推进进展、交通网络综合布局，以南充市主城区和各县（市、区）城市新区为中心，以顺高嘉、南西蓬、阆南仪和顺蓬营县际快捷通道为主干，以省道和高速公路为骨架，辐射县乡道路，进一步优化布局，逐步完善网状成品油零售网络服务体系，基本满足南充市成品油市场的供应和需求。

第三章 成品油零售企业需求预测

一、社会经济发展趋势预测分析

未来五年，是建设社会主义现代化南充的关键时期，经济社会将进入发展阶段。省级临江新区建设加快推进，南充国家级高新区加快争创，成达万高铁、汉巴南铁路、高坪机场开放口岸、

阆中机场等重大基础设施加快建设，“3+3+1”现代产业集群加快壮大，为南充厚植发展优势、增强竞争优势、扩大领先优势奠定坚实基础。到 2025 年，预计中心城区常住人口超过 200 万人、建成区面积超过 200 平方公里。

二、道路发展规划

“十四五”期间，全市公路总里程将达到 38000 公里，二级及以上公路达到 2300 公里。高速公路通车里程超过 620 公里，建成和在建里程达到 670 公里。普通国道二级及以上比重达到 95%，普通省道二级及以上比重达到 35%。农村公路技术等级全面提升，路网联网水平进一步提高，安保等配套设施进一步完善。

三、民用汽车保有量

“十四五”期间，预计全市车辆年均增长率为 8%，至 2025 年，全市车辆保有量将达到 130 万辆。

四、成品油零售企业销售量预测分析

2020 年全市成品油销售量为 63 万吨。结合“十三五”期间成品油消费情况和经济发展形势以及新能源汽车发展态势预测，我市成品油需求将以年均 3% 的速度增长，预计 2025 年全市成品油需求量将达到 73 万吨。

五、成品油零售企业需求预测分析

截止 2020 年底，全市取得《成品油零售经营批准证书》的加油站（点、船）共有 288 座，“十四五”期间全市规划新（迁）建

加油站 51 座（其中迁建 7 座）。

第四章 成品油零售分销体系布局规划

一、规划总体目标

以国家政策、法律、法规为指导，以市场容量为基础，以城乡总体规划为依据，紧密结合现状，远近期结合，严格控制总量，合理优化布局，逐步建立起与国民经济适应、满足广大消费者需要、布局科学合理、竞争有序、功能完善的现代化加油站服务网络体系。至 2025 年，全市加油站（点、船）数量控制在 340 座左右，成品油销量 73 万吨左右。

二、布局原则

本着科学合理、优化布局的原则，有效满足全市国民经济持续快速健康发展需要，充分保证成品油零售企业的配送需求和消费需求，既有利于保障市场供应和地方经济建设，又避免重复建设和资源消费，满足安全、环保要求，促进地方经济发展和人民生活需要。

三、布局方案

全市共规划加油站 51 座（新建 44 座，迁建 7 座）（详见附件 2）。

附件：1.南充市成品油零售企业基本情况表

2.南充市成品油零售分销体系“十四五”发展规划布点表

附件 1

南充市成品油零售企业基本情况表

(截止 2020 年底总量)

地市名称	成品油零售企业基本情况													
	数量情况					加油站所有制情况			加油点所有制情况				加油船所有制情况	
	零售企业总数	加油站	加油点	加油船	其他	国有	民营	外资	国有	民营	外资	国有	民营	外资
顺庆	23	22	0	1		12	9	2					1	
高坪	23	23	0	0		11	11	1						
嘉陵	25	23	3	0		13	11	1		3				
阆中	42	42	0	0		12	30	0						
南部	66	62	4	0		15	50	1		4				
西充	21	21	0	0		9	9	3						
仪陇	38	36	1	1		16	22	0		1			1	
营山	28	28	0	0		9	18	1						
蓬安	22	20		2		8	14	0					2	
合计	288	277	8	4		105	174	9		8			4	

附件 2

南充市成品油零售分销体系“十四五”发展规划布点表

规划编号	加油站名称	建设单位名称及所有制情况	规划地址	道路等级	所在(区、市)县	距最近加油站距离(KM)	是否属“十三五”规划接转	拟建设时间	备注
RP1	待定	待定	集凤寺村	乡道	顺庆区	11	是	2021--2025	
RP2	待定	待定	荆溪片区	城区	顺庆区	2	否	2021--2025	
RP3	待定	待定	荆溪片区	城区	顺庆区	3.4	否	2021--2025	
RP4	待定	待定	荆溪片区	城区	顺庆区	2	否	2021--2025	
RP5	待定	待定	荆溪片区	城区	顺庆区	3.2	否	2021--2025	
RP6	待定	待定	南充过境高速公路广(元)南(充)至南广(安)段高坪综合体服务区	高速公路	高坪区		否	2021--2025	
RP7	会展新城加油站	待定	南充现代物流园 Ag-2-3 地块	城区	高坪区	2	否	2022	

规划编号	加油站名称	建设单位名称及所有制情况	规划地址	道路等级	所在(区、市)县	距最近加油站距离(KM)	是否属“十三五”规划接转	拟建设时间	备注
RP8	空港加油站	待定	南充现代物流园 Db-1-3 地块	城区	高坪区	2.6	否	2022	
RP9	绿能加油站	待定	高坪区老君街道办事处莫家垭村八组	城区	高坪区	3.2	否	2022	
RP10	待定	待定	南充市高坪区江东大道	城区	高坪区	3.6	否	2021--2025	
RP11	待定	待定	青居镇文峰大道二号桥头	省道	高坪区	5	否	2021--2025	
RP12	待定	待定	胜观镇 203 省道西南侧	省道	高坪区	6.8	否	2021--2025	
RP13	待定	待定	南充至潼南高速公路华兴综合体服务区	高速公路	嘉陵区		否	2021--2025	
RP14	待定	民营企业	嘉陵区李渡镇	国道	嘉陵区	5	否	2021--2025	迁建
RP15	待定	待定	嘉陵区安福镇冷坛庙村五社	县乡道	嘉陵区	11.6	否	2021--2025	
RP16	待定	待定	嘉陵区双桂镇桂花社区杨家湾(西西产业路旁)	县乡道	嘉陵区	15.4	否	2021--2025	
RP17	待定	待定	嘉陵区三会镇羊儿湾社区蛟蟆广场旁	乡道	嘉陵区	6	否	2021--2025	

规划编号	加油站名称	建设单位名称及所有制情况	规划地址	道路等级	所在(区、市)县	距最近加油站距离(KM)	是否属“十三五”规划接转	拟建设时间	备注
RP18	待定	待定	嘉陵区金宝镇和祥社区4组	省道	嘉陵区	6.3	否	2021--2025	
RP19	待定	待定	嘉陵区龙蟠镇集凤社区德政街174号	国道	嘉陵区	8	否	2021--2025	
RP20	待定	待定	阆中市七江新区昊天大道	城区	阆中市	1.8	否	2022	
RP21	待定	民营企业	阆中市金垭镇庙子滩村六家湾	农村	阆中市	7	否	2022	迁建
RP22	待定	待定	江南街道眉山寺大道	城区	阆中市	1.9	否	2023	
RP23	待定	中石油	阆中市保宁街道东岩村七社	城区	阆中市	3.7	否	2023	迁建
RP24	待定	民营企业	阆南快速通道高速路阆营出口至石龙段	省道	阆中市	6	否	2023	迁建
RP25	待定	待定	博树回族乡跑道子村	农村	阆中市	8	是	2023	
RP26	待定	中石油	南隆街道办事处长沟村	城区	南部县	2.1	否	2021	
RP27	待定	中石化	南隆街道办事处太洪村	城区	南部县	2	否	2023	

规划编号	加油站名称	建设单位名称及所有制情况	规划地址	道路等级	所在(区、市)县	距最近加油站距离(KM)	是否属“十三五”规划接转	拟建设时间	备注
RP28	待定	其他国有企业	南部县 G75 连接线	县道	南部县	3	否	2023	
RP29	待定	其他国有企业	南部县 G75 连接线	县道	南部县	3	否	2024	
RP30	待定	其他国有企业	定升路漩塘湾处	县道	南部县	3	是	2023	
RP31	待定	待定	满福街道办事处九经洞村	县道	南部县	1.9	否	2025	
RP32	待定	待定	遂西高速与西充县城连接线(西充县常林镇五里店社区 2 组)	城区	西充县	1.8	是	2022-2024	
RP33	待定	待定	绵西高速西充晋城出口(西充县常林镇石板河社区 7 组)	城区	西充县	2	否	2022-2023	
RP34	待定	民营企业	西射路西充至仁和方向(西充县常林镇板桥子村 1 组)	省道	西充县	5	否	2022-2023	迁建
RP35	待定	待定	南西大道南充至西充方向(西充县多扶镇马槽沟村 8 组)	城区	西充县	2.5	否	2022-2023	
RP36	待定	待定	南西大道西充至南充方向(西充县南台街道镇黄家湾社区 4 组)	城区	西充县	3.2	否	2022-2023	
RP37	待定	民营企业	西古路西充至古楼方向(西充县晋城街道白鹤铺村 2 组)	城区	西充县	2.4	否	2023-2023	

规划编号	加油站名称	建设单位名称及所有制情况	规划地址	道路等级	所在(区、市)县	距最近加油站距离(KM)	是否属“十三五”规划接转	拟建设时间	备注
RP38	待定	待定	仪陇县新政镇境内,三桥连接线与G245交汇处	城区	仪陇县	3	否	2021--2025	
RP39	待定	待定	仪陇县新政镇境内,河西工业园区往光华方向五台山山庄处	城区	仪陇县	4	否	2021--2025	
RP40	待定	待定	仪陇县回春镇境内,S206与X156交汇处	省道县道	仪陇县	8	否	2021--2025	
RP41	待定	待定	仪陇县柳垭镇境内,柳思路与柳垭镇连接线交汇处	县乡道	仪陇县	2	否	2021--2025	
RP42	待定	待定	仪陇县新政镇境内,阆仪管高速出口与汉巴南铁路新政站之间	城区	仪陇县	2	否	2021--2025	
RP43	待定	待定	营山县一环路东段东北侧	城区	营山县	2.3	否	2022	
RP44	待定	民营企业	营山县骆市镇游乐村六组	省道国道	营山县	5.3	否	2023	迁建
RP45	待定	民营企业	营山县小桥镇工农村三、四组	省道国道	营山县	5.4	否	2023	迁建
RP46	待定	待定	营山县新店镇新店村七组	省道国道	营山县	12.5	否	2023	
RP47	待定	待定	营山县大庙乡白衣村七组	省道国道	营山县	11	否	2023	

规划编号	加油站名称	建设单位名称及所有制情况	规划地址	道路等级	所在(区、市)县	距最近加油站距离(KM)	是否属“十三五”规划接转	拟建设时间	备注
RP48	待定	待定	营山县柏林乡烽火村十一组	县乡道	营山县	12	否	2025	
RP49	待定	其他国有企业	蓬安县燕山大道与顺蓬管一级公路交汇处北侧	城区	蓬安县	2.4	是	2022	
RP50	待定	中石油	蓬安县利溪镇新场坝村一、二组	县乡道	蓬安县	7.3	是	2023	
RP51	待定	待定	蓬安县锦屏镇西拱桥村四组	城区	蓬安县	3.1	是	2021--2025	

说明：1、建设单位所有制情况是指中石油、中石化、中海油、中航油、外资企业（延长壳牌）、其他国有企业、民营企业。

2、“距最近加油站距离”包括已建、在建、拟建、规划建设加油站的距离。

3、“十三五规划接转”指“十三五”规划点位未实施，与土地、规划等有关部门衔接且符合距离要求，并计划列入“十三五”规划实施的。

4、“道路等级”包括高速公路、省道国道、县乡道、城区、农村、水域及其他。